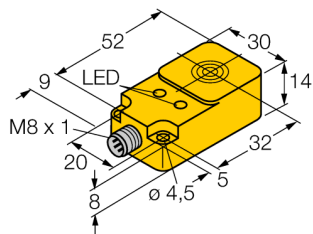
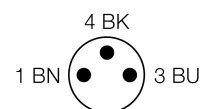
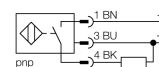


**Indukční senzor
pro nasazení v palubní síti vozidel
BI10-Q14-AP68X2LD-V1131**



- e1 povolení Spolkového úřadu pro motorová vozidla
- kvádrové pouzdro, výška 14mm
- aktivní plocha nahoře
- plast PBT-GF30-V0
- pro vozidla s palubní sítí 12 V i 24 V
- zvýšená odolnost vůči rušení 100 V/m vyzařování a 100 mA BCI
- ochrana vypnutí zátěže dle DIN ISO 7637-2 (SAE J 113-11)
- rozšířený teplotní rozsah
- vysoký stupeň krytí IP68 / IP69K
- ochrana vůči rychlým změnám teploty a znečištění solí
- trvale čitelné označení vypalované laserem
- 3drát DC, 8,4...30 VDC
- spínací PNP výstup
- konektor M8x1

Schéma zapojení



Funkční princip

Zvýšená spolehlivost, dokonce i při extrémních okolních podmínkách, zaručuje provoz senzoru i v mobilních prostředcích. Díky robustní a bezpečné konstrukci tyto senzory nejen splňují požadavky na stupeň krytí IP68 a IP69K, ale dokonce je i předčí. Díky vysoké odolnosti vůči vibracím, rázům a vysoké odolnosti vůči změnám teploty jsou senzory této řady velice vhodné pro použití v dopravních zařízeních jako jsou kolejová nebo zemědělská vozidla.

12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

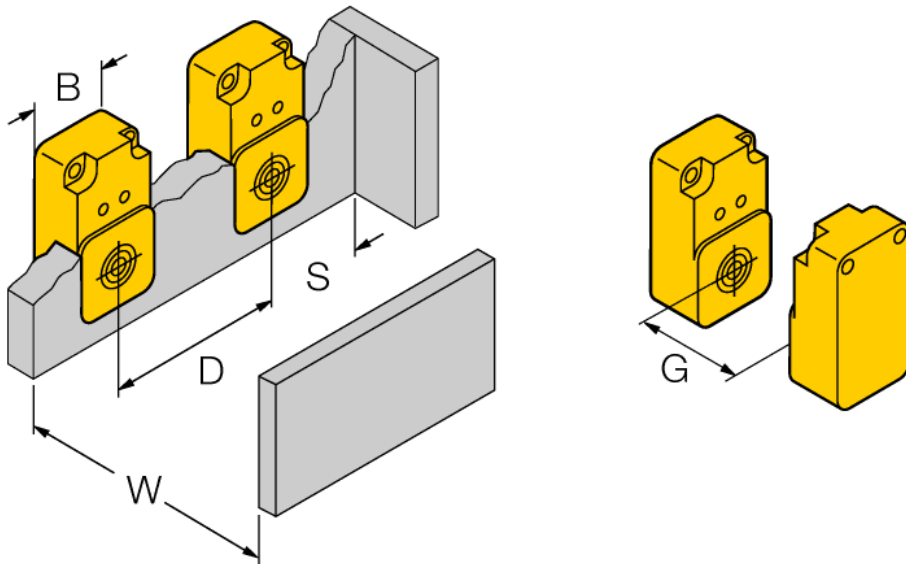
24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

Typové označení	BI10-Q14-AP68X2LD-V1131
Identifikační číslo	1584030
Jmenovitá spínací vzdálenostS_n	10 mm
Provedení	vestavné
Zajištěná spínací vzdálenost	$\leq (0,81 \times S_n)$ mm
Faktor korekce	$S_{t37} = 1; A_I = 0,3; n_{rez} = 0,7; M_s = 0,4$
Opakovatelnost	$\leq 2\%$ z rozsahu
Teplotní drift	10 %
Hystereze	$\leq \pm 15\%$, $\leq -25\text{ °C}$ v $\geq +70\text{ °C}$
Okolní teplota	-40... +85 °C
Změny teploty (EN60068-2-14)	-40... +85 °C; 20 cyklů
Napájecí napětí	8.4...30VDC
Zvlnění	$\leq 10\%$ U_{s}
DC jmenovitý provozní proud	≤ 200 mA
Proud naprázdno I_o	≤ 15 mA
Zbytkový proud	≤ 0.1 mA
Jmenovité izolační napětí	≤ 0.5 kV
Ochrana proti zkratu	ano/ taktovaná
Pokles napětí při I_o	≤ 1.8 V
Ochrana proti přerušování vodiče / přepólování	ano/ kompletní
Výstupní funkce	třídrát, spínací kontakt, PNP
ochrana zátěže (DIN ISO 7637-2)	zkušební úroveň IV / úroveň 4
Frekvence spínání	0.5 kHz
Pouzdro	kvádrové pouzdro, Q14
Rozměry	52 x 30 x 14 mm
Materiál pouzdra	plast, PBT
Připojení	konektor, M8 x 1
Odolnost vůči vibracím	55 Hz (1 mm)
Odolnost v solné mlze (EN 60068-2-6)	20 g; 10...3000 Hz; 50 cyklů; 3 osy
Odolnost proti rázům	30 g (11 ms)
Odolnost vůči otřesům (EN 60068-2-27)	100 g; 11 ms 1/2 sinus; vždy 3x; 3 osy
Odolnost vůči trvalým otřesům (EN 60068-2-29)	40 g; 6 ms 1/2 sinus; vždy 4000x; 3 osy
Zkouška v solné mlze (EN 60068-2-52)	zkušební úroveň 5 (4 cykly)
Stupeň krytí	IP68 / IP69K
MTTF	2283Roky dle SN 29500 (Ed. 99) 40 °C
Indikace napájení	LED zelená
Indikace stavu výstupu	LED žlutá

Indukční senzor pro nasazení v palubní síti vozidel BI10-Q14-AP68X2LD-V1131

Vzdálenost D	1,5 x B
Vzdálenost W	3 x Sn
Vzdálenost S	1 x B
Vzdálenost G	6 x Sn

Šířka aktivní plochy B 30 mm



Indukční senzor pro nasazení v palubní síti vozidel BI10-Q14-AP68X2LD-V1131

Příslušenství

Typové označení	Identifikační číslo		Rozměrový náčrtek
MW-Q14/Q20	6945006	Montážní úhelník pro kvádřová pouzdra Q14 a Q20, materiál VA 1.4301	
MH-Q14MONTAGEHÜLSEN	6950011	pro pouzdra Q14 při montáži aktivní plochou dolů	

Wiring accessories

Typové označení	Identifikační číslo		Rozměrový náčrtek
PKG3M-2/TEL	6625058	Připojovací kabel, zásuvka M8 přímá 3pinová, délka kabelu: 2 m, materiál kabelu: černé PVC; cULus certifikát; k dispozici i jiné délky kabelu a provedení, viz www.turck.cz	