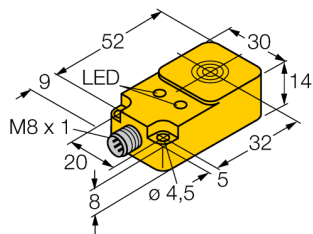
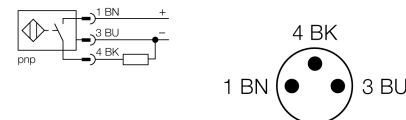


**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI10-Q14-AP68X2LD-V1131**



- Тип e1 допущен Федеральным ведомством автомобилестроению Германии
- прямоугольный, высота 14 мм
- верхняя активная поверхность
- пластмасса, PBT-GF30-V0
- Для бортовой сети автомобиля, 12 В и 24 В
- повышенная помехозащищенность: 100В/м испускаем. и 100мА ВСI
- Защита от нагрузки-разгрузки по DIN 7637 (SAE J 113-11)
- расширенный температурный диапазон
- Высокая степень защиты IP68/IP69K
- Устойчивость к соляным аэрозолям и термоудару.
- выгравированная лазером маркировка
- 3-проводн. DC, 8,4...30 В DC
- нормально открытый rpp-выход
- разъем M8 x 1

Схема подключения



Принцип действия

Наши датчики для автомобильной промышленности гарантируют максимум надежности даже в экстремальных условиях окружающей среды. Будучи полностью защищенными и жесткими эти датчики не только соответствуют, но и превосходят требования степени защиты IP68 и IP69. Если они используются в автомобильном секторе, наприм., автомобилях, дорожных конструкциях или в сельскохозяйственных машинах, эта серия датчиков убеждает своими высокими вибро- и ударостойкостью, также как и стойкостью к воздействию температуры.

12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

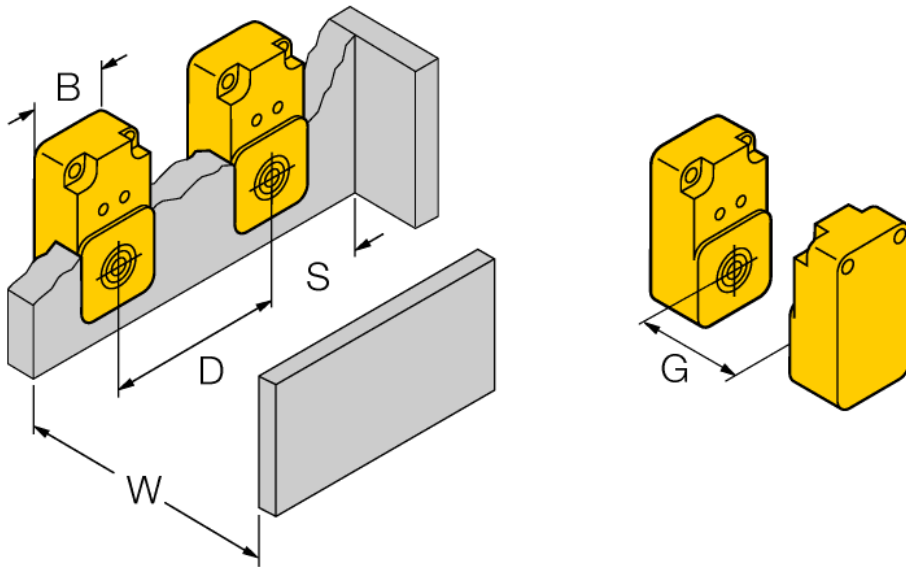
24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

Тип	BI10-Q14-AP68X2LD-V1131
Идент. №	1584030
Номинальное рабочее расстояние Sn	10 мм
Условия монтажа	заподлицо
Гарантированный диапазон чувствительности	≤ (0,81 x Sn) мм
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
Повторяемость	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	10 %
Гистерезис	≤ ± 15 %, ≤ -25 °C v ≥ +70 °C
Температура окружающей среды	3...15 %
Изменения температуры (EN60068-2-14)	-40...+85°C
	-40... +85 °C; 20 циклов
Рабочее напряжение	8.4...30В =
Остаточная пульсация	≤ 10 % U _н
Номинальный постоянный рабочий ток	≤ 200 mA
Ток холостого хода I ₀	≤ 15 mA
Остаточный ток	≤ 0.1 mA
Номинальное напряжение на изоляции	≤ 0.5 kВ
Защита от короткого замыкания	да/ циклич.
Падение напряжения при I _н	≤ 1.8 В
Защита от обрыва провода/ обратной полярности	yes/ полн.
Выходная функция	3-проводн., Н.О., PNP
Защита нагрузки-разгрузки (DIN ISO 7637-2)	Степень жесткости IV / Уровень 4
Частота переключения	0.5 кГц
Конструкция	прямоугольный, Q14
Размеры	52 x 30 x 14 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PBT-GF30-V0
Соединение	разъем, M8 x 1
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Виброустойчивость (EN 60068-2-6)	20 g; 10...3000 Гц; 50 циклов; 3 оси
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Ударопрочность (EN 60068-2-27)	100 g; 11 мс ½ синус; каждый 3х; 3 оси
Прочность к продолжительному воздействию ударов (EN 60068-2-29)	40 g; 6 мс ½ синус; каждый 4000 х; 3 оси
Испытание в солевом тумане (EN 60068-2-52)	степень жесткости 5 (4 тестовых цикла)
Класс защиты	IP68 / IP69K
MTTF	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
Индикатор рабочего напряжения	светодиодзел.
Индикация состояния переключения	светодиод желтый

**Индуктивный датчик
для использования в бортовой сети автомобилей
BI10-Q14-AP68X2LD-V1131**

Расстояние D	1,5 x B
Расстояние W	3 x Sn
Расстояние S	1 x B
Расстояние G	6 x Sn

Ширина активной области B 30 мм



Индуктивный датчик для использования в бортовой сети автомобилей BI10-Q14-AP68X2LD-V1131

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
MW-Q14/Q20	6945006	Монтажный кронштейн для прямоугольных Q14 или Q20; материал VA 1.4301	
MH-Q14MONTAGEHÜLSEN	6950011	Для монтажа активной поверхностью вниз (Q14)	

Установочная арматура

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
PKG3M-2/TEL	6625058	Соединительный кабель, "мама" M8, прямой, 3-конт., длина кабеля: 2 м, материал оболочки: ПВХ, черн.; сертификат cULus; возможны другие длины и материалы кабеля см. www.turck.com	